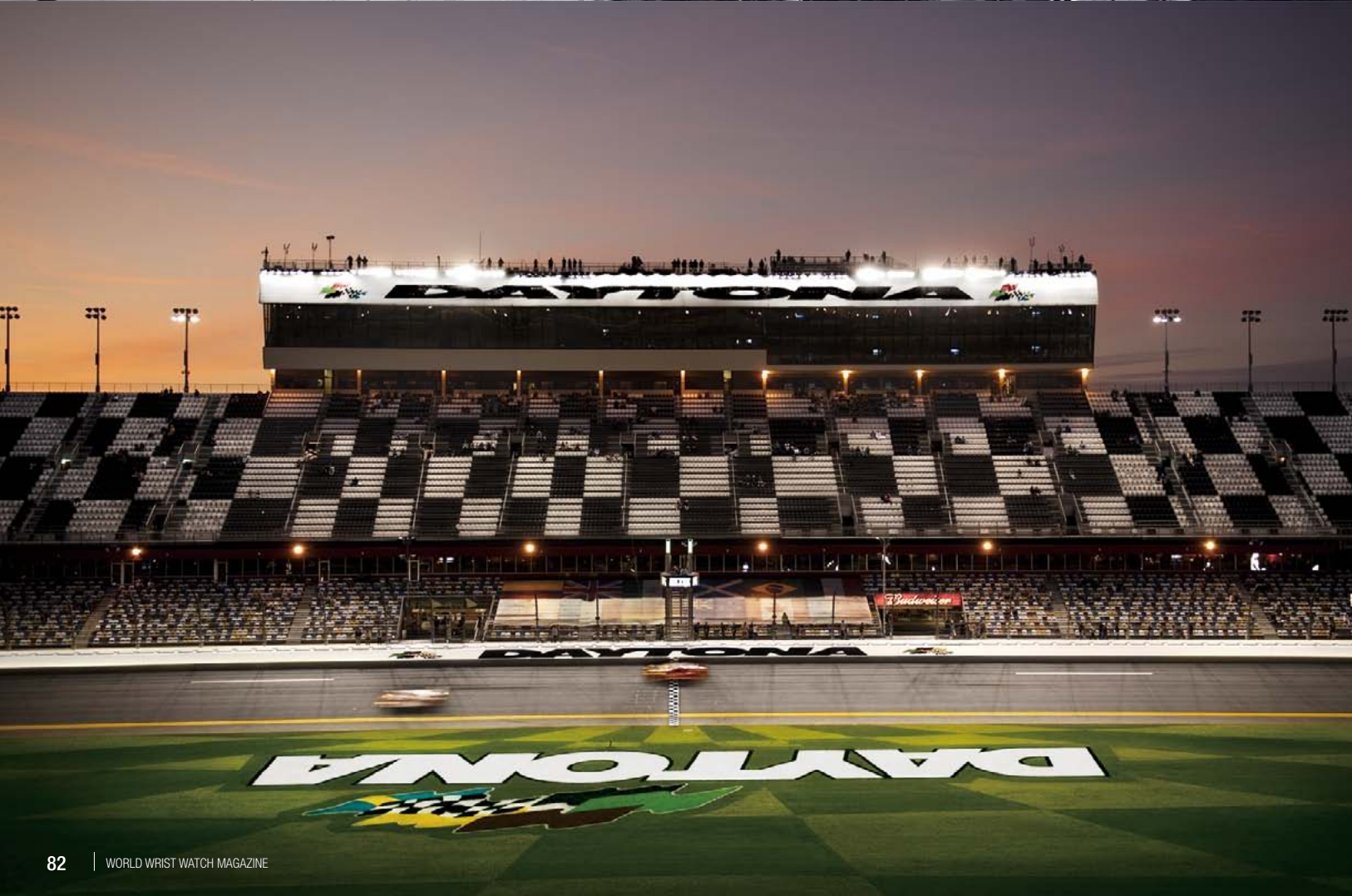




半世紀的輝煌

Daytona系列五十週年

1963 年勞力士推出的 Daytona 計時碼錶，得名自美國佛羅里達州迪通拿市，優異的性能令車手愛不釋手，曾經是當代最複雜腕錶，更有「鋼王」美名，與好萊塢影星結下的不解之緣，為其再添傳奇，向來是二手市場中最火熱的拍賣標的。邁入系列第五十週年的此時此刻，國際拍賣公司佳士得為其舉行首次主題拍賣，百分百成交，行情屢創新高，此次我們將帶大家回顧跨越半世紀的腕錶傳奇。

文／Thomas Lo · 人物攝影／Rand Lee · 資料提供／ROLEX · CHRISTIE'S

ROLEX

極速賽車殿堂

位於美國西南部佛羅里達州的 **Daytona** 迪通拿市，筆直的長沙灘賽道見證無數個地表極速紀錄，而為速度而生的迪通拿國際賽道，不只催生精彩絕倫的賽車賽事，更造就了過半世紀而不衰的勞力士 **Daytona** 計時碼錶系列。

二十世紀以來的競速聖地

1963 年問世的勞力士 Cosmograph Daytona 腕錶，相信錶迷並不陌生，更是心心念念亟欲入手的招牌錶款之一，然而在此之前勞力士並非未推出過計時碼錶，但冠上 Daytona 的 Cosmograph 計時碼錶卻是能獨獲青睞，稱霸錶壇半世紀而不衰？有人說男人的玩具不是汽車就是腕錶，幾近失去控制的速度感讓人樂此不疲，聽到賽車往往令人精神一振，錶款中的 Daytona 就是得名自在美國被譽為是「世界賽車中心」的迪通拿市。

位於美國佛羅里達州的迪通拿市，因為當地天然堅硬的海灘而聞名，曾經是世界極速紀錄保持者的瑪律科姆·坎貝爾爵士就認為迪通拿海灘不只因為如水泥般堅硬的質地，更有足夠的距離可以加速，因此是他認為唯一可締造世界紀錄的場地。而自 1903 年至 1935 年期間，就有 80 多個正式競速記錄在此誕生，其中 14 個更是全球最快紀錄。而後雖然挑戰競賽的場地移師至猶他州，迪通拿沙灘上一半為沙灘一半沿海的賽道，成為全球獨有的沙地賽道，驚險刺激的競速過程深深緊扣車迷的心。更重要的是，1959 年美國全國運動汽車競賽協會 NASCAR 有鑑於都市發展與沙質惡化，因此打造出一條永久的硬面賽道，經過特殊設計的彎道傾側度達 31 度、最高點達 10 米，可讓賽車能以極高速行進卻又不偏離跑道，增加比賽的可看性與安全性，同時在大型賽道的內場又建造公路賽車道，增添賽事多樣性，吸引更多優秀好手參賽。全長 2.5 哩（4 公里）的三橢圓角賽道，可讓觀眾無論身處看台任何位置皆無死角，欣賞在全美最高速賽道所舉辦的一流賽事。而首場大賽「迪通拿大陸賽」（Daytona Continental）於 1962 年正式舉行，由於催生賽道的 NASCAR 主席兼創辦人威廉·法蘭斯爵士是勞力士的愛好者，更曾在品牌六〇年代廣告露臉，促成品牌

與賽事的合作，讓勞力士成為「迪通拿大陸賽」的指定時計，且首屆比賽起的冠軍車手皆獲頒勞力士腕錶一只，而在隔年勞力士也正式發表專為賽車選手設計的 Cosmograph 腕錶 Ref.6239，更順理成章成為優勝者大獎。

迪通拿系列演進

Ref.6239 是勞力士首次將面盤上的測速計移至外側錶圈，不僅如此，面盤與計時盤採用對比色系，讓判讀時間更為容易。一開始僅有針對美國市場的 Cosmograph 錶款，在面盤上放上 DAYTONA 的字樣，但熱烈的市場反應，讓勞力士逐步將此字樣放入面盤之上。推出兩年後，Cosmograph 腕錶進行改款，以旋入式計時按把取代原有的按壓式按把，特別是系列錶款之時就以防水性極佳的蠔式錶殼為基本配備，旋入式按把可在強化 Cosmograph 腕錶的防水性，並在錶面的 Cosmograph 前標上 Oyster 蠔式錶殼，且添加嶄新的黑色測速圈，並搭配對比的白色刻度，令錶款視讀性更進一步。

Cosmograph 耐用精準的性能雖讓賽車手愛不釋手，但好萊塢影星保羅·紐曼 Paul Newman 的加持應該才是讓 Cosmograph Daytona 聲名大噪的原因，因為他在 1969 年的賽車電影 "Winning" 中佩戴 Daytona，雖然有些人仍有疑義，但不可否認的是，戲裡戲外賽車硬漢形象如一的保羅·紐曼隨身佩戴 Daytona 是不爭的事實，代表的 Exotic 面盤也讓錶款話題熱度不減。

除了在面盤上的改款，1988 年勞力士做了重大變革，改制瑞士名廠 ZENITH 的機芯名作 El Primero，推出 Oyster Perpetual Cosmograph Daytona 首款自動上鍊版本，雖然搭載的 4030 機芯以 El Primero 為基礎，但細節可是很勞力士本色，並將錶徑由原來的 36mm 擴大至 40mm。到了 2000 年，勞力士再進一步推出自製的 4130 自動計時機芯，推出全新一代的 Oyster Perpetual Cosmograph Daytona，如今成為系列新基準。



世界紀錄誕生地

1903 年至 1935 年期間美國佛羅里達州的迪通拿市，有 80 多個正式競速記錄在此誕生，其中 14 個更是全球最快紀錄。



為速度而生的國際賽道

1959 年美國 NASCAR 在迪通拿建造永久的硬面賽道，其彎道傾側度達 31 度、最高點達 10 米的設計場，為當時全美最高速的賽道。



迪通拿 24 小時耐力賽

1992 年勞力士正式冠名贊助迪通拿 24 小時耐力賽，讓暱稱為 The Rolex 的比賽成為每年國際賽事起跑的重頭戲。



首次將測速計置於錶圈，面盤、計時盤採用對比色系，優異的性能與突出的設計，讓 Daytona 就此擄獲專業車手與萬千錶迷的青睞。

1963 年首款 Cosmograph Daytona

Ref.6239 是勞力士於 1963 年推出的錶款，搭載 Valjoux 72B 手上鍊機芯，將測速計移至錶圈、對比鮮明的配色皆為賽車手著想的設計，DAYTONA 字樣款當時發售於美國本土並非標準配置。



1965 年強化防水規格

Cosmograph 錶款推出之初均搭配蠔式錶殼，1965 年勞力士更進一步調整了計時按把，從按壓式改為旋入式，可讓按把避免按壓，更能強化蠔式錶殼的防水性能。



1988 年自動上鍊版本

1988 年勞力士首度推出搭載 4030 機芯的 Oyster Perpetual Cosmograph Daytona 自動上鍊腕錶，終結了 Daytona 手上鍊時代。當時機芯是改制於 ZENITH 的 El Primero。



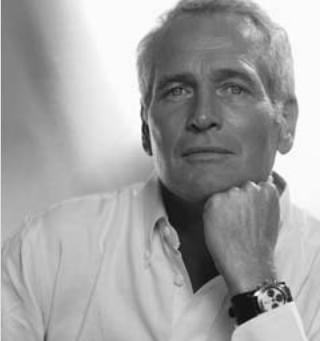
2000 年完全自製階段

2000 年勞力士推出自家生產的 4130 自動上鍊機芯，擒縱、計時機制到打磨都是勞力士一貫的高規格，也是目前 Daytona 系列的機芯基準。

傳奇的結盟

Paul Newman Ref.6241

Daytona 錶款中最著名的莫過於被稱為 Paul Newman Ref.6241，源於好萊塢影星保羅·紐曼於電影中佩戴而聲名大噪，不只是其精湛演技，同時戲外熱愛賽車運動，像是 1995 年保羅·紐曼就與其團隊在勞力士迪通拿 24 小時耐力賽獲勝，可說是 Daytona 與賽車運動最稱職的代言人。Ref.6241 無論戲裡戲外皆是其愛錶。對比色系的面盤、計時盤與刻度，加上獨特的方形計時標誌，讓暱稱為 Paul Newman 的 Exotic Dial 錶款行情居高不下。



備受肯定的計時機芯

與賽車的密切關係，受到傑出車手的愛戴，
再加上好萊塢影星的加持，固然是 **Daytona** 受歡迎的原因，但更重要的是，
勞力士以實用為出發點的設計，以及備受肯定的製造實力。

獨領風騷的 72 型機芯

1933 年開始勞力士就推出計時碼錶，不過當時錶款上皆配備如測速計、遙測計或脈搏計等其他功能，並於 1939 年配備具備防水蠔式錶殼的計時碼錶。當時錶款所搭載的機芯出自知名的 Valjoux 機芯廠，面盤上的配置皆以 60 秒小秒與 30 分積分盤為主，直到 1940 年代後才逐漸加入 12 小時積時盤，我們如今所熟悉的三眼計時碼錶才成型，而勞力士在 1950 年代的一款 Ref.6238 計時碼錶，具備測量 1000 公里的測速計，可說是五年後問世的 Cosmograph Daytona 前身。從 1950 年代開始勞力士就採用 Valjoux 的 72 型手上鍊機芯於計時碼錶之中，不過勞力士絕非原封不動置入 Valjoux Cal.72，而是以自家規格重新打造，配備獨有防震結構、雙層藍鋼游絲、補償螺絲合金擺輪、震頻是每小時 18,000 轉，相繼推出 72B、726 與 727 等型號，而首款 Cosmograph Daytona 腕錶搭載的即是 72B 手上鍊機芯。至於最受錶迷追捧的 Cosmograph Daytona 保羅·紐曼面盤款式，則是搭載了後來再改良的 727 機芯，與 72B 之間最大的差異在於勞力士將震頻從每小時 18,000 轉提高至 21,600 轉。

邁入 4030 自動上鍊機芯階段

到了 1987 年勞力士宣布手上鍊的 Cosmograph Daytona 停產，這可謂系列發展至今最大的變革，隔年推出自動上鍊版本的 Oyster Perpetual Cosmograph Daytona，一方面錶徑由過去的 36mm 擴大至 40mm，並加入錶冠護肩，測速計印有 400 格單位，並具備 C.O.S.C. 瑞士天文台認證。錶款搭載的是 4030 自動上鍊機芯，雖然是以另外一個瑞士知名製錶品牌 ZENITH 的計時機芯 El Primero 410Z 為基礎，不過以勞力士的嚴謹是不可能便宜行事，而是大刀闊斧改了一番。El Primero 最著名的是其每小時 36,000 轉的高震頻，不過 Cal.4030 的震頻只有 28,800 轉，且擺輪尺寸較大並改成品牌四臂專用合金取代常見的環形三臂合金，快調則可運用擺輪四顆補重螺絲微調而非偏心螺絲微調而已，游絲亦是雙層合金游絲而非一般的平游絲，擒縱系統的穩定度與精準度可見一斑。不僅如此，勞力士在機芯內悉心倒角拋光，並在機板細膩打上魚鱗紋妝點，從性能、耐用度與精緻度皆更勝一籌。

4130 自製機芯新基準

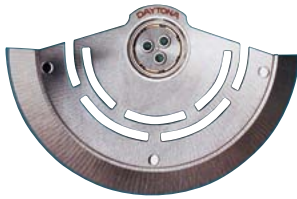
然而自製機芯比例極高的勞力士，卻在計時

機芯上沒有自己的作品，於是從 1990 年代中期開始著手研發，到了 2000 年推出完全自製的 4130 自動上鍊機芯。相對於 4030 機芯，最大的變革是採用了導柱輪與垂直離合計時機制，透過凸輪控計時離合輪內的彈片，運用彈片力量讓上下齒輪結合，而非運用齒輪的脫離來控制計時啟動與停止，因此 4130 機芯在計時作動時可讓秒針較不易抖動也更耐用。另外，4130 機芯內首度採用中央滾珠軸承，取代過去金屬插銷與紅寶石軸承設計，擺輪橋板改用橫跨式而非單臂式，且計時盤配置有更動，將 12 小時計時盤與小秒盤互換移至 9 點鐘位置，且指針位置較中央時分針高約 7 度，並有停秒裝置。採用近 1/2 的夾板面積包覆零組件，只露出擺輪、調速機構與計時碼錶棘輪，因為夾板的固定可讓計時作動更穩定，高級的計時規格與作動穩定度，成為新一代計時機芯典範。

4130自動上鍊機芯

- 自動上鍊
- 時、分、秒顯示、計時碼錶功能
- 直徑 30.5mm
- 厚度 6.5mm
- 44 石
- 動力儲存 72 小時
- 震頻 28,800Vph
- 雙向自動上鍊
- 四臂環形光擺輪
- 雙層 Parachrom 游絲
- C.O.S.C. 瑞士天文台認證

Cal.4130 是勞力士首枚自製的計時機芯，
其垂直離合加導柱輪計時結構與擒縱結構的高規格，
2000 年一登場便為計時機芯樹立新標竿。



首次採用中央滾珠軸承

以三顆螺絲固定的中央滾珠軸承，可保持上鍊的穩定度，此為勞力士首款運用中央滾珠軸承的自製機芯。自動盤上不同以往，只放上 DAYTONA 紅色字樣，其他資訊都置於機板之上。



導柱輪裝置

一般計時錶款多採用槓桿式凸輪結構，而勞力士採用的是導柱輪裝置，以此控制計時離合輪的彈片，可讓計時碼錶作動時秒針較不易抖動，更為穩定。不過要是損壞，亦不易維修，直接換新零件。



雙層自動輪

4130 機芯運用了勞力士雙向自動上鍊機制，不同於傳統自動錶中兩組設計配置，而是雙層式離合齒輪，可以提高機芯上鍊效率。



Cosmograph 最早採用的機芯

1930 年代勞力士發展計時碼錶以來，就與機芯名廠 Valjoux 有密切的合作，當中其標準機型 72 手動上鍊機芯就是 Cosmograph 的腕錶心臟，震頻每小時 18,000 轉，17 石，經過 3 方位調整。



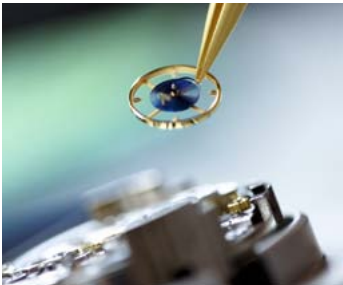
提升震頻的 Cal.727

早期的 Cosmograph Daytona 皆由 Valjoux 72 型改制，不過勞力士會以自家規格重新製作，搭配雙層游絲、補償螺絲合金擺輪等，並延伸出 72B、726 與 727 等型號，當中 Cal.727 的震頻由先前的 18,000 提升至 21,600Vph。



Daytona 首枚自動上鍊版本 Cal.4030

1988 年勞力士為 Daytona 推出的首枚自動上鍊機芯 Cal.4030，雖是改制 ZENITH 的 Cal.4030，但在震頻、擺輪、游絲、微調結構都大不相同，細緻的倒角拋光與魚鱗紋打磨，質感更是不同凡響。



獨家雙層 Parachrom 游絲

不同於一般平游絲，勞力士運用的是鈹鎢合金製作而成的藍色 Parachrom 游絲，因為不含鐵完全防磁。至於結構仍然沿用採用寶璣雙層游絲結構，等時性更佳。



垂直離合機制

讓計時轉盤與秒針直接接觸，而非齒輪與齒輪間的啮合，可避免輪齒啮合不準或齒尖互頂的狀況，可以免除水平離合結構易造成秒針偷跑或延滯的情形，讓計時更為精準。



橫跨式錶橋

橫跨式錶橋設計可讓擺輪運轉時更穩定，再加上勞力士不用快慢針，而是以四臂補重螺絲的光擺輪，準確調整時間快慢，使機芯精準度更進一步。

CHRISTIE'S Rolex Daytona | Lesson One 五十經典薈萃

2013 年是勞力士 Daytona 計時碼錶發表屆滿五十週年的重要時刻，首次推出以貴金屬之王的鉑金版本。知名的國際拍賣公司佳士得精選 50 款最具指標性的腕錶，於 11 月 10 日在日內瓦舉行首次勞力士專拍，完售紀錄與天價拍出讓人對這場別開生面的專拍刮目相看。



佳士得手錶部全球董事 Aurel Bacs 自 2008 年開始即為日內瓦時計大賞評審之一，亦為國際天文計時大賽榮譽委員會成員、與瑞士高級鐘錶基金會文化委員會成員。



摩納哥肌肉萎縮防治協會 此次 Rolex Daytona | Lesson One 拍賣型錄的部分收入將捐給摩納哥肌肉萎縮防治協會 (Association Monégasque contre les Myopathies, AMM)。



為拍賣量身打造專屬錶盒 此為佳士得為此次 Rolex Daytona | Lesson One 打造的專屬收藏盒，內附 Pucci Papaleo 所著的迪通拿專書 "Ultimate Rolex Daytona" 與此次拍賣會的迷你型錄。

創造新猷的 Daytona 拍賣 從最初被稱為 Cosmograph (宇宙計型) 開始，加上 Daytona (迪通拿)，冠上 Oyster (蠔式)、Perpetual (恆動)、Superlative Chronometer Officially Certified (瑞士官方鑑定認可精密時計)，面盤上的字樣記錄其發展，然而在造型、功能半世紀以來始終如一，也不斷受到錶迷喜愛，並屢屢在拍賣會上締造紀錄應該就只有勞力士迪通拿腕錶莫屬。為了要向這款傳奇的計時碼錶：Daytona 致敬，佳士得國際手錶部門舉辦了十多年來第一次勞力士主題拍賣——Rolex Daytona | Lesson One，精選出 50 款最具指標意義的迪通拿腕錶，預估價從一萬美元至三十萬美元，而這場拍賣於 11 月 10 日日內瓦貝爾格四季酒店舉行，五十款腕錶完售，總成交金額高達 12,032,850 瑞士法郎 (以台幣匯率 33.324 計算，約合 400,950,000 台幣)，刷新 Daytona 拍賣紀錄。

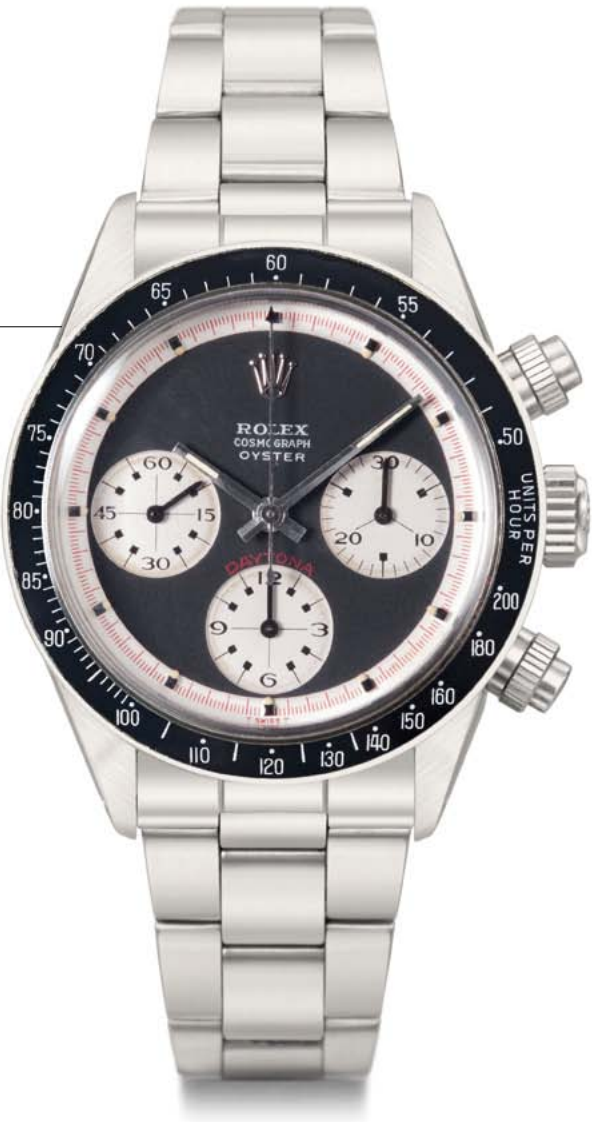
首次勞力士主題拍賣 「投身高級鐘錶領域已經 20 多年了，但過去這一年中與 Pucci Papaleo 先生的合作，探訪超過百位鐘錶專家與收藏家，深入瞭解 Daytona 的歷史與演進，就像是重返校園念書，因此命名此次專拍為 Rolex Daytona | Lesson One (勞力士迪通拿第一課)。」一年前即開始籌劃此次主題拍賣的佳士得手錶部全球董事 Aurel Bacs 受訪時如此表示，與國際知名的鐘錶藏家與作家 Daytona 權威 Pucci Papaleo 合作 (出版的 "Ultimate Rolex Daytona" 《終極勞力士迪通拿天書》被視為討論勞力士 Daytona 最完整的專書)，因系列屆滿五十週年取其意而遴選 50 款最具代表性的迪通拿腕錶。Aurel 說籌備過程非常不容易，因為勞力士官方從未正式發行相關書籍，所以有許多腕錶與資料並非由官方證實，而需要更為詳細的查證，再來 Daytona 是一款功能與造型變化

都相對單純的腕錶，舉行一場主題拍賣其實並不容易。但是 Aurel 強調拍賣中的每一只錶款都是首次於拍賣會上登場，且都是原裝腕錶，並未經過勞力士維修更換零件，要在古董錶找到原裝狀況佳的錶款難上加難，且絕大部份隨錶附上原裝證明書與錶盒，甚至不少腕錶錶背仍有原廠貼紙。Aurel 說這次蒐羅了拍賣會上極受歡迎的保羅·紐曼面盤款十餘只，且無論是蠅式還是非蠅式錶殼，從不鏽鋼到貴金屬及特殊面盤與寶石款，部份錶款總產量不到 10 只，或是名人佩戴款，如電影界的傳奇人物 Jean-Paul Belmondo 和音樂界以「溫柔的手」為名的 Eric Clapton、科學與探索界的 Walt Cunningham、知名的阿波羅七號太空人和極地探險家 Janusz Kurbiel 及勞力士贈與賽車界冠軍 Bobby Unser 和 David Brabham 所佩戴的 Daytona 腕錶。另外，佳士得特別為此次專拍的 50 只錶款打造專屬收藏盒，隨盒附上 Pucci Papaleo 的專書與此次拍賣迷你版型錄，並將收藏盒的設計圖與製作設備銷毀絕不再製。

Daytona 迷人之處 也因為此次拍賣錶款的極高水準與獨一無二的稀有性，創造了全新拍賣紀錄。Aurel 認為 Daytona 為何如此受到錶迷喜愛，原因就在於 Daytona 的價值不再只是款手錶，而是錶壇的傳奇。相較於不計可數的高複雜功能錶款，Daytona 自始至終就是款計時碼錶，但也就是因為不繁複的功能，在五十年前就締造經典，所以何須大改動，對比的面盤計時盤色系視讀性佳，加上適中的錶徑合適每個人佩戴，簡單與實戴造就其於錶壇的地位。而國內專業鐘錶專家曾士昕先生認為，若非是勞力士，有能力進行如此專拍的品牌應該屈指可數，扣除帆船倒數計時、年曆等功能，而 Daytona 的功能應該是勞力士近代錶款最複雜的，再者勞力士出品的機芯耐用精準眾人有目共睹，保值度佳且具增值潛力，其名聲無論懂錶與否皆能認得 Daytona，戴上 Daytona 不啻是身分地位的象徵。國內知名古董錶藏家維修達人的王進龍先生則是認為，就拍賣本身來看，1988 年後停產的 Daytona 手上鍊版本還是熱門的收藏標的，計時盤搭配四方點的 Ref.6241 保羅·紐曼面盤熱度依然不減，不過整體而言，這場佳士得為勞力士迪通拿所辦的專拍，不僅是錶款有其獨特性，拍賣本身的特殊性，更是造就此次拍賣傲人成績的原因。

LOT 23 Ref.6263 S/S Alpina Cosmograph Oyster Paul Newman Aka Oyster Sotto

預估價：CHF 200,000 ~ 400,000
成交價：CHF 989,000
(以台幣匯率 33.324 計算，約 NT\$ 32,958,000)
1969 年製造 / 不鏽鋼材質 / 727 手動上鍊機芯 / 時、分、小秒顯示 / 計時碼錶功能 / 17 石 / 錶徑 37.5mm
Daytona 系列的 Exotic 面盤是最受藏家青睞的款式，但從錶冠、錶圈、配色又可組合出 8 種不同款式，而 LOT 23 這款腕錶集合了防水型 Oyster 錶冠、特殊的黑色錶圈、黑底白色小錶盤的 Exotic Dial，所有玩家夢寐以求的 Ref.6263 特質於一身，拍出此次專拍的最高價。



LOT 26 Ref.6263 S/S Arabian Night

預估價：CHF 300,000 ~ 600,000
成交價：CHF 785,000
(以台幣匯率 33.324 計算，約 NT\$ 26,160,000)
1974 年製造 / 不鏽鋼材質 / 727 手動上鍊機芯 / 時、分、小秒顯示 / 計時碼錶功能 / 面盤紅色字樣為阿曼國王簽名 / 17 石 / 錶徑 37.5mm
此為 1974 年為阿曼國王蘇丹卡布斯 (Sultan Qaboos Bin Said Al Said) 特製的 Ref.6263，最大的特色在於面盤上有其紅色簽名，也得到「一千零一夜」的外號。另外，所附上的原裝錶盒上飾有一把匕首疊在兩把交叉劍上的阿曼國徽，以及 "To H.M. Qaboos Bin Said. Asprey & Company Ltd." 的字樣，錶底蓋亦有鐫刻 "ASPREY" 的字樣。



LOT 7
Ref.6239 S/S Doctor Love

預估價：CHF 120,000 ~ 240,000
成交價：CHF 761,000
(以台幣匯率 33.324 計算，約 NT\$ 25,360,000)

1967 年製造／不鏽鋼材質／722-1 手動上鍊機芯／時、分、小秒顯示／計時碼錶功能／面盤外圈為脈搏計／17 石／錶徑 36.5mm
Daytona 為人熟知的是其錶圈上的測速計，而 LOT 7 這款 Ref.6239 在面盤外圈藍色的刻度專為脈搏計設置。根據佳士得提供的資料，只有兩只面盤上具備脈搏計的 Daytona 腕錶，而過去從未出現在拍賣會上，且其象牙白的面盤配色更是非常吸引人。



LOT 34
Ref.6269 The Jack of Diamonds

預估價：CHF 180,000 ~ 360,000
成交價：CHF 461,000
(以台幣匯率 33.324 計算，約 NT\$ 15,363,000)

1986 年製造／18K 金材質／727 手動上鍊機芯／時、分、小秒顯示／計時碼錶功能／面盤鑲嵌鑽石與藍寶石／錶徑 37.5mm
有「鋼王」之稱的 Daytona 錶款絕大多數皆以不鏽鋼材質製成，但 1980 年代時，Ref.6269 和 6270 是少見的黃 K 金錶殼並搭配寶石鑲嵌，鮮明奢華的風格在系列中獨樹一格。面盤與錶圈各鋪鑲了 240 顆與 48 顆明亮亮形切割鑽石，再以九顆藍寶石做為時間刻度，華麗非常。

LOT 12
Ref.6241 The John Player Special

預估價：CHF 80,000 ~ 160,000
成交價：CHF 389,000
(以台幣匯率 33.324 計算，約 NT\$ 12,964,000)

1969 年製造／14K 金材質／722-1 手動上鍊機芯／時、分、小秒顯示／計時碼錶功能／錶徑 37.5mm
根據佳士得提供的資料，投產於 1966 至 1969 年間的 Ref.6241 總數約為 3000 只左右，當中不到 400 只是 14K 金材質，而搭配保羅·紐曼面盤的 Ref.6241 黑面少之又少。而錶款被暱稱為 The John Player Special，則與 1985 年蓮花車隊在帝國煙草公司新品 John Player Special 贊助下贏得葡萄牙大獎賽，冠軍車款與 Ref.6241 配色不謀而合。



LOT 21
Ref.6263 S/S Jean-Paul Belmondo

預估價：CHF 60,000 ~ 120,000
成交價：CHF 203,000
(以台幣匯率 33.324 計算，約 NT\$ 6,765,000)

1971 年製造／不鏽鋼材質／727 手動上鍊機芯／時、分、小秒顯示／計時碼錶功能／錶徑 37.5mm
這是第一批 Ref.6263 腕錶其中一款，製造於 1971 年，由法國知名演員 Jean-Paul Belmondo 所有，除了私下佩戴，更在所主演的電影 Peur sur la ville、L'Animal 片中場景露臉，已被無數影迷所牢記。



LOT 1
Ref.6239 S/S Underline Double-Swiss

預估價：CHF 40,000 ~ 80,000
成交價：CHF 269,000
(以台幣匯率 33.324 計算，約 NT\$ 8,965,000)

1963 年製造／不鏽鋼材質／72B 手動上鍊機芯／時、分、小秒顯示／計時碼錶功能／17 石／錶徑 36.5mm
此為 1963 年推出的第一只 Ref.6239，當時被稱為 Cosmograph，從面盤字樣可見，搭載的是 72B 手上鍊機芯，並且在 Cosmograph 下方的底線，而有 Double Swiss Underlined（雙瑞士字樣及底線）的外號，當時僅限於美國販售。



LOT 50
Ref.116506 Brown Bezel/Ice Blue Dial

預估價：CHF 50,000 ~ 100,000
成交價：CHF 197,000
(以台幣匯率 33.324 計算，約 NT\$ 6,565,000)

2013 年製造／鉑金材質／4130 自動上鍊機芯／時、分、小秒顯示／計時碼錶功能／44 石／錶徑 40mm
2013 年 Daytona 系列的全新錶款，首次採用鉑金打造錶殼，冰藍色的面盤與栗啡色陶瓷錶圈亦是 Daytona 的全新嘗試。在拍賣會前 Ref.116506 尚未上市，而保卡上更是註明由佳士得購得，且拍賣所得將捐給 Child Action 慈善機構，更讓此次拍賣別具意義。